

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
- МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ -
БРОЈ: 245/2
ДАТУМ: 22.04.2010.

На основу захтева проф.др Бранислава Ракићевића од 07.04.2010. године и чл. 12.5 Статута Машинског факултета, Истраживачко стручно веће на седници од 08.04.2010. године, донело је следећу

ОДЛУКУ

Да се за рецензенте Техничког решења, под насловом: **„Методологија идентификације стања и праћења коришћења надградњи специјалних возила“**, чији су аутори проф.др Бранислав Ракићевић, мр Саша Митић, др Иван Благојевић, мр Горан Воротовић и дипл.инж.маш. Бранислав Стефановић, именују:

- проф.др Бранко Васић и
- проф.др Слободан Јанковић, ФТН, Нови Сад.

Одлуку доставити: Министарству за науку и технолошки развој РС, рецензентима и архиви Факултета ради евиденције.



ПРОДЕКАН
ЗА НАУЧНОИСТРАЖИВАЧКУ ДЕЛАТНОСТ

Проф.др Војкан Лучанин

Одлуком Истраживачко-стручног већа Машинског факултета у Београду бр. **245/2** од 22.04.2010. године именовани смо за рецензенте техничког решења „**Методологија идентификације стања и праћења коришћења надградњи специјалних возила**“, аутора: проф. др Бранислава Ракићевића, асист. мр Саше Митића, асист. др Ивана Благојевића, мр Горана Воротовића и дипл. маш. инж. Бранислава Стефановића. На основу предлога овог техничког решења подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

Техничко решење „**Методологија идентификације стања и праћења коришћења надградњи специјалних возила**“ описано је на 7 страна А4 формата, писаних фонтом величине 10 тачака, једноструког прореда, са 6 слика. Састављено је од 7 поглавља:

1. Област
2. Проблем који се решава техничким решењем
3. Стање решености проблема у свету
4. Суштина техничког решења
5. Детаљни опис са карактеристикама
6. Реализација техничког решења
7. Могућности примене техничког решења

Техничко решење припада широј области моторна возила, односно ужој области аквизиција, информациони системи.

У оквиру седам набројаних поглавља, аутори су се бавили проблемом идентификације стања и праћења коришћења надградњи специјалних возила у циљу остваривања високих захтева у погледу функционалних перформанси и поузданости. Сагледавши све специфичности специјалних возила и потребне ресурсе за имплементацију одржавања према стању, аутори су примену адекватног система одржавања истакли као једну је од основних претпоставки високе поузданости специјалних возила.

Представљен је развијени методолошки прилаз и софтверска подршка, а све на примеру специјалних ватрогасних возила. Посебна пажња посвећена је приказу и појашњењу прегледних извештаја које пружа развијен софтверски пакет.

Техничко решење подразумева интеграцију проблематике идентификације и праћења стања и проблематике одржавања система у једну целину – информационе технологије у области одржавања према стању.

Императивни захтеви специјалних ватрогасних возила у погледу функционалности и поузданости, као и специфичност њихове експлоатације намећу мултидисциплинарни прилаз у проблематици идентификације и праћења стања кроз машинску, електронску и информациону структуру. Нивои идентификације и праћења стања дефинишу се у зависности од структуре и карактеристика возног парка специјалних ватрогасних возила, као и расположивих ресурса конкретне ватрогасне јединице. У методолошком прилазу Лабораторије ЦИАХ Машинског факултета Универзитета у Београду препознају се следећи нивои идентификације и праћења стања:

- ОБД
- Систем за аквизицију
- Поступци одржавања
- Овлашћене институције

Веза између нивоа идентификације остварује се уз помоћ информационог система кроз области прикупљања података, преко области дистрибуције до генерисања

извештаја. Информациони систем има за задатак и интеграцију са системима корективног и превентивног одржавања. Информациони систем је изведен као флексибилна категорија где менаџмент може према сопственим потребама да дефинише алгоритме усмерене претраге и генерише циљане извештаје, као подлоге за квалитетно управљање процесима у смислу остваривања максималних ефеката са расположивим ресурсима. Услед оваквог концепцијског прилаза, примењена информациона технологија прераста из области подршке у активан и обавезан чинилац у процесима одржавања, при чему се подразумева одговарајућа софтверска подршка.

Техничко решење реализовано је у оквиру реализације пројекта "РАЗВОЈ НОВЕ ГЕНЕРАЦИЈЕ АУТОБУСА ДОМАЋЕ ПРОИЗВОДЊЕ", евиденциони број ТР 6402А, финансиран од стране Министарства науке и заштите животне средине, у периоду 2005. – 2007.

Практични део реализације, као и неопходна пратећа документација рађени су коришћењем ресурса инвеститора и корисника, фирме BEXING из Београда. Неопходна испитивања и провера аквизиције изведени су на Машинском факултету у Београду.

МИШЉЕЊЕ

Аутори техничког решења „**Методологија идентификације стања и праћења коришћења надградњи специјалних возила**“ су јасно приказали и теоријски обрадили комплетну структуру техничког решења. Техничко решење представља допринос у области праћења и идентификације стања специјалних возила, а у самој реализацији решења примењене су савремене методе прикупљања података и реализације хардверско-софтверских компоненти.

Приказани прилаз идентификацији и праћењу стања представља системско решење које је директно применљиво у свим околностима коришћења и одржавања специјалних надградњи уз допринос оптимизацији процеса у циљу побољшања функционалних перформанси и поузданости специјалних возила.

Техничко решење о којем се овде износи мишљење посебно добија на значају ако се узме у обзир да не постоје подаци да се ико у свету бавио том проблематиком. Недовољно улагање у обнављање возног парка специјалних возила у нашој држави још један је битан фактор који истиче важност овог техничког решења.

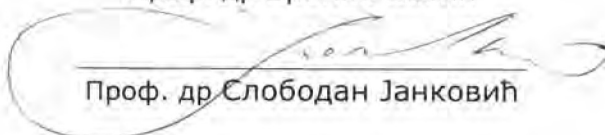
Са задовољством предлажемо Истраживачко-стручном већу Машинског факултета у Београду да техничко решење „**Методологија идентификације стања и праћења коришћења надградњи специјалних возила**“ прихвати као ново техничко решење категорије М83, пошто испуњава све услове прописане Прилогом 2. Правилника о поступку и начину вредновања, и квантитативном исказивању научноистраживачких резултата истраживача.

У Београду, 10.06.2010. године

РЕЦЕНЗЕНТИ



Проф. др Бранко Васић



Проф. др Слободан Јанковић

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
- МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ -
БРОЈ: 245/3
ДАТУМ: 30.06.2010.

На основу захтева проф.др Бранислава Ракићевића од 07.04.2010. године и чл. 12.5 Статута Машинског факултета, Истраживачко стручно веће на седници од 10.06.2010. године, донело је следећу

О Д Л У К У

Прихвата се Техничко решење, под насловом: **„Методологија идентификације стања и праћења коришћења надгардњи специјалних возила“**, чији су аутори: проф.др Бранислав Ракићевић, мр Саша Митић, др Иван Блегојевић, мр Горан Воротовић и дипл.инжмаш. Бранислав Стефановић, а позитивну рецензију поднели: проф.др Бранко Васи и проф.др Слободан Јанковић, ФТН, Нови Сад.

Одлуку доставити: Министарству за науку и технолошки развој РС, рецензентима и архиви Факултета ради евиденције.



ПРОДЕКАН
ЗА НАУЧНОИСТРАЖИВАЧКУ ДЕЛАТНОСТ


Проф.др Војкан Лучанин